



CITTÀ DI CONEGLIANO

(C.A.P. n. 31015) PROVINCIA DI TREVISO

DELIBERAZIONE N.	19
IN DATA	02-12-2020
PROPOSTA N.	PRDG - 401 - 2020
DEL	01-12-2020

DELIBERA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL COMMISSARIO PREFETTIZIO NELL'ESERCIZIO DELLE FUNZIONI DELLA GIUNTA COMUNALE

OGGETTO:	Determinazioni inerenti modifiche ed integrazioni al contratto di concessione del servizio di gestione delle aree pubbliche di sosta a pagamento nel Comune di Conegliano rep. n. 490 del 30.01.2018.
-----------------	---

L'anno 2020 il giorno 2 del mese di Dicembre alle ore 12:00 in continuazione, in Conegliano (TV) presso la Residenza Municipale, il dott. Antonello Roccoberon, nella sua qualità di Commissario Prefettizio, in virtù dei poteri conferitigli con decreto del Prefetto prot. n. 92338 del 10/11/2020, provvede ad esaminare e ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.

Partecipa il Segretario Generale, dott. Giampietro Cescon.

Il Commissario Prefettizio adotta il provvedimento in oggetto come di seguito riportato.

IL COMMISSARIO PREFETTIZIO

PREMESSO che con contratto rep. n. 490 del 30 gennaio 2018 è stato affidato alla società SIS Srl di Corciano (PG) il servizio di gestione della sosta a pagamento ordinaria e senza custodia degli stalli di parcheggio del centro cittadino, che si sta svolgendo con le seguenti modalità (già approvate con deliberazione di Consiglio Comunale n. 25 del 28.9.2017 e poi modificate con deliberazione di Giunta Comunale n. 62 del 21.02.2019):

- gestione della sosta a pagamento ordinaria e senza custodia per complessivi 917 posti auto (già 947) dislocati entro il centro cittadino, anche per il tramite di n. 34 parcometri e delle attività connesse quali: fornitura, sostituzione, installazione, adeguamento tecnologico, manutenzione ordinaria e straordinaria, scassetamento e gestione dei dispositivi per la riscossione (cd. parcometri); controllo effettuato entro le aree di sosta tramite la quotidiana attività svolta, durante le fasce orarie stabilite, da "ausiliari della sosta" opportunamente formati ed abilitati allo svolgimento del servizio, conformemente alle normative vigenti in materia, per l'accertamento delle violazioni; approntamento, manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica orizzontale e verticale, corretta installazione e cura del buon funzionamento di tutti i dispositivi installati riguardanti la gestione dei parcheggi a pagamento; gestione del sistema e delle apparecchiature di infomobilità/infopark, installate in città; gestione dell'emissione e riscossione degli abbonamenti, ecc.;
- servizio di gestione del parcheggio a pagamento, senza custodia, per complessivi 31 posti auto e 17 posti moto, in favore di titolari di apposito abbonamento all'interno dell'autorimessa coperta e interrata di proprietà comunale denominata "ex Shopping Park" sita in Via Pittoni – angolo Via Colombo, e delle attività connesse quali: emissione e riscossione degli abbonamenti; approntamento e manutenzione ordinaria e straordinaria della segnaletica orizzontale e verticale; approntamento di un dispositivo di doppia barriera mobile (saracinesca notturna e sbarra mobile) sia in entrata che in uscita, ecc.;
- pagamento, nelle aree delimitate, della sosta nelle giornate settimanali dal lunedì al sabato, dalle ore 08,00 alle ore 12,30 e dalle ore 14,30 alle ore 20,00, con esclusione delle domeniche e delle festività infrasettimanali;
- previsione di un'ora di sosta gratuita "una tantum"/veicolo, da regolarsi mediante la digitazione al parcometro della targa del veicolo, esclusivamente nella fascia oraria del sabato pomeriggio dalle ore 14:30 alle ore 20:00;
- previsione di un periodo di sosta gratuita di 15 minuti "una tantum"/veicolo, regolamentata mediante la digitazione al parcometro della targa del veicolo, valido tutti i giorni della settimana, compreso il sabato mattina dalle ore 8:00 alle ore 12:30;
- previsioni delle seguenti tariffe per la sosta nelle diverse zone:
 - zona A = € 1,30/ora; € 0,60/mezz'ora (tariffa minima)
 - zona B e B1 ("ex Shopping Park") = € 1,00 / ora; € 0,50/mezz'ora (tariffa minima)
 - zona C = € 0,60/ora; € 0,30/mezz'ora (tariffa minima);
- possibilità di ottenere un abbonamento con tariffa agevolata nel numero massimo di 270 (duecentosettanta) posti auto, di cui n. 150 (centocinquanta) a favore dei residenti entro il centro cittadino (zone di parcheggio a tariffa A, B e C) privi di posto auto e n. 120 (centoventi), che potranno riguardare solo le zone di parcheggio a tariffa C e quelle ricadenti nel parcheggio denominato "ex Shopping Park", a favore degli operatori e/o titolari di attività economiche site nelle aree centrali della città, alle seguenti tariffe:

tariffe degli abbonamenti dei residenti (n. max. 150):

- Zona A annuale = € 280,00
- Zona A semestrale = € 150,00
- Zona A trimestrale = € 85,00

- Zona A mensile = € 40,00
- Zona B e C annuale = € 190,00
- Zona B e C semestrale = € 100,00
- Zona B e C trimestrale = € 70,00
- Zona B e C mensile = € 30,00

tariffe degli abbonamenti degli operatori e/o titolari di attività economiche (n. max. 120):

- Zona C annuale = € 220,00
- Zona C semestrale = € 130,00
- possibilità di ottenere in abbonamento gli stalli riservati (n. 31 posti auto e n. 17 posti moto) all'interno dell'autorimessa interrata denominata "ex Shopping Park" con le seguenti tariffe:
 - abbonamento annuale posto auto = € 420,00
 - abbonamento semestrale posto auto = € 230,00
 - abbonamento trimestrale posto auto = € 120,00
 - abbonamento motocicli (annuale, semestrale, trimestrale) = 1/3 dell'abbonamento auto
- adeguamento tecnologico di n. 15 (quindici) parcometri, dei n. 29 già esistenti e non ancora attrezzati, con la dotazione tecnica del lettore di carte bancarie per il pagamento della sosta;
- adeguamento tecnologico di n. 10 (dieci) parcometri, dei n. 29 già esistenti e non ancora attrezzati, con la dotazione tecnica del dispositivo per estendere il tempo di sosta alla sua scadenza da altri parcometri distanti dal luogo di sosta;
- riadattamento del software dei parcometri al fine di gestire il sistema della sosta tramite l'identificazione del singolo veicolo parcheggiato esclusivamente con il numero di targa, e con un algoritmo che relazioni tale identificativo con la posizione del parcometro in città, con ciò garantendo il controllo dei flussi di veicoli ai parcheggi nelle singole zone cittadine ed il loro reindirizzamento tramite i pannelli dell'infomobilità; garanzia altresì che il sistema software permetta l'estensione dei tempi di sosta di ogni singolo veicolo da qualsiasi parcometro installato, tramite il citato identificativo costituito dalla targa del medesimo;
- fornitura/installazione, entro l'area di Via del Ruio, di n. 1 dispositivo/parcometro con le implementazioni tecnologiche del lettore di carte bancarie per il pagamento della sosta e del dispositivo per estendere il tempo di sosta alla sua scadenza da altri parcometri distanti dal luogo di sosta;
- ogni altro adempimento connesso alla manutenzione ordinaria ed alla gestione del sistema tecnologico fornito;

CHE, in seguito alla soppressione di n. 30 stalli in via A. Vespucci ed in ossequio a quanto previsto all'art. 1, co. 9, contratto rep. 490 del 2018, si è reso necessario rideterminare l'importo del canone annuale a carico di SIS S.r.l., che ad oggi ammonta pertanto ad € 703.446,48 (prot. 12308 del 04.03.2020), corrispondenti ad € 58.620,54 mensili;

CONSIDERATO CHE la concessionaria ha rilevato uno scostamento tra l'importo annuale delle entrate stimate in via presuntiva nel piano economico finanziario posto a base di gara, pari ad € 887.700,00, e l'importo annuale delle entrate effettive, che per il 2019 sono ammontate ad € 771.357,34, come da nota prot. 10338 del 25.02.2020, con conseguente differenza pari ad € 116.342,66;

CHE tale scostamento è stato determinato da contingenti mutamenti delle abitudini sociali della popolazione in genere e degli utenti della sosta a pagamento nello specifico, che non potevano essere previsti al momento di avvio della procedura di gara né sono riconducibili alla concessionaria;

CHE allo scopo gli uffici, anche in collaborazione con il Comando di Polizia Locale, hanno accertato che detta flessione degli incassi non è in alcun modo ascrivibile ad un carente controllo del gestore in merito al fedele pagamento della sosta da parte degli utenti;

RILEVATO inoltre che lo stato di emergenza sanitaria legato alla diffusione del virus Covid-19 ed i conseguenti provvedimenti emanati dalle Autorità Competenti per contenere detta diffusione (delibera del Consigli dei Ministri del 31.01.2020 e successivi decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, D.L. 7

ottobre 2020 n. 125 e successivi decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri) hanno determinato già dallo scorso mese di marzo una forte diminuzione degli spostamenti della popolazione e la conseguente riduzione, per alcuni periodi in misura anche superiore al 90%, dell'utilizzo della sosta a pagamento nel centro cittadino, al punto che si è reso necessario sospendere il servizio in parola dal 19.03.2020 al 18.05.2020 (deliberazione Giunta comunale n. 116 del 19.03.2020 e successivi provvedimenti);

ACCERTATO altresì che il cosiddetto periodo di lockdown ha di fatto quasi azzerato l'utilizzo dei parcheggi del centro cittadino, ed i conseguenti introiti di SIS S.r.l., per un periodo complessivo di circa 3,5 mesi;

CONSIDERATO CHE SIS S.r.l. sta continuando a lamentare un vero e proprio stato di sofferenza legato all'emergenza sanitaria, da ultimo con nota prot. 56074 del 19.11.2020;

VALUTATO CHE le flessioni dei ricavi, ut supra evidenziate, in uno al verificarsi dei fatti appena descritti, imprevedibili e non riconducibili alla società concessionaria, incidono in maniera significativa sull'equilibrio economico del contratto e mettono a rischio la sua stessa sostenibilità finanziaria;

CONSIDERATA, alla luce di quanto sopra, la necessità di rideterminare le condizioni di equilibrio del contratto, anche mediante operazioni di implementazione del servizio, con conseguente aumento dei ricavi, in misura tale da consentire parziali ripianamenti delle perdite subite dalla concessionaria a causa della diminuzione degli introiti, tenuto conto che un'eventuale domanda di risoluzione del contratto da parte di SIS genererebbe un grave pregiudizio sia alla gestione del servizio che alle casse comunali;

RITENUTA anzitutto l'opportunità, a tale ultimo proposito, di prevedere da un lato che, con riferimento all'esercizio 2020, l'importo complessivo del canone a carico di SIS S.r.l. venga decurtato di n. 3,5 mensilità e che quindi SIS S.r.l. debba versare a titolo di canone per il 2020 l'importo di € 498.274,59 e, dall'altro, che venga prorogata la vigenza del contratto rep. n. 490 del 30.01.2018 per il corrispondente periodo di 3,5 mesi, fissando dunque la nuova scadenza contrattuale al 15.05.2023, anziché al 31.01.2023;

TENUTO CONTO inoltre delle previsioni di cui all'art. 175 D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

TENUTO CONTO altresì che è in corso di stipula una convenzione tra il Comune di Conegliano e l'Azienda ULSS 2 Marca Trevigiana, il cui schema in linea di indirizzo è stato approvato con deliberazione n. 7 del 25.11.2020, emessa dal Commissario Prefettizio con i poteri della Giunta Comunale, che prevede, tra l'altro, la gestione del parcheggio pubblico di superficie adiacente il complesso ospedaliero, situato in via Brigata Bisagno e formalmente di proprietà AULSS2, a carico esclusivo del Comune, con la possibilità da parte di quest'ultimo di introdurre la regolamentazione a tariffa per 361 dei 369 posti auto ivi presenti;

CONSIDERATO CHE, specialmente negli ultimi anni, nel parcheggio si sono verificati problemi di ordine pubblico e che pertanto è necessario prevederne una gestione razionale ed ordinata che assicuri e massimizzi la utilizzabilità a rotazione degli stalli, anche in considerazione dei diversi flussi di traffico che si genereranno in conseguenza delle opere, di prossimo avvio, di ampliamento dell'esistente edificio ospedaliero;

CHE allo scopo è opportuno introdurre la sosta a pagamento sugli stalli ivi presenti;

CHE la gestione del servizio di sosta a pagamento deve essere affidata ad un soggetto competente, in possesso delle capacità e delle conoscenze anche tecnologiche per un suo corretto ed efficace svolgimento;

CHE, alla luce di quanto sopra, affidare la gestione a SIS Srl, che già svolge il medesimo servizio su tutti gli stalli a pagamento della città e possiede le conoscenze, gli strumenti e le tecnologie necessari sia la scelta non solo più opportuna, ma anche quella maggiormente rispettosa dei principi di efficacia, efficienza ed economicità dell'azione amministrativa;

RITENUTO CHE questa modalità di gestione del parcheggio di superficie di via Brigata Bisagno, in aggiunta alla decurtazione del canone ed alla proroga contrattuale di cui si è detto, possa riequilibrare le condizioni economiche del contratto in parola, nello specifico prevedendo che gli incassi sino ad un determinato importo siano di esclusiva competenza di SIS e, per l'eccedenza, vengano distribuiti

proporzionalmente tra SIS ed il Comune, secondo le modalità di seguito indicate, ferme restando in ogni caso le condizioni contrattuali in vigore sugli stalli già oggetto del servizio:

Orario di pagamento:

dalle 7:00 alle 20:00, dal lunedì al sabato, esclusi festivi infrasettimanali e domeniche;

Tariffe (non frazionabili):

- € 1,00 per soste sino a 2 ore
- € 2,00 per soste sino a 4 ore
- € 3,00 tariffa giornaliera (dalle ore 7:00 alle ore 20:00 dello stesso giorno solare).

Ripartizione dei ricavi, da intendersi al netto IVA:

- Ricavi fino ad € 110.000,00: competenza esclusiva di SIS S.r.l.;
- Ricavi compresi tra € 110.001,00 ed € 150.000,00: da ripartire nella misura dell'85% al Comune e del 15% a SIS S.r.l.;
- Ricavi compresi tra € 150.001,00 ed € 200.000,00: da ripartire nella misura dell'80% al Comune e del 20% a SIS;
- Ricavi compresi tra € 200.001,00 ed € 250.000,00: da ripartire nella misura del 75% al Comune e del 25% a SIS;
- Ricavi compresi tra € 250.001,00 ed € 275.000,00: da ripartire nella misura del 25% al Comune e del 75% a SIS;
- Ricavi compresi tra € 275.001,00 ed € 300.000,00: da ripartire nella misura del 50% al Comune e del 50% a SIS;
- Ricavi superiori ad € 300.001,00: da ripartire nella misura del 75% al Comune e del 25% a SIS;

Oneri per allestimento, approntamento tecnologico e manutenzione dei parcometri, oltreché spese del personale necessario per la gestione di tale servizio aggiuntivo ad esclusivo carico di SIS S.r.l.

Emissione di specifici pass, in numero limitato e con previsione del rispetto di predeterminate fasce orarie correlate agli orari di entrata ed uscita scolastica, esclusivamente finalizzati alle operazioni di "kiss & ride" per gli accompagnatori dei bambini della scuola primaria "G. Marconi" in via Toniolo;

PRECISATO che il maggior incasso connesso alle modifiche di cui si discute, quantificato prudenzialmente in € 56.000,00, per un totale di introiti del Comune per l'esercizio 2021 pari a 760.000,00 euro, è previsto allo stanziamento del capitolo 2750 "Canone annuo gestione servizio sosta a pagamento", Bilancio di Previsione 2020/2022, esercizio 2020;

PRECISATO altresì che la riduzione del canone annuale 2020, per l'importo di € 176.000,00 (pari a n. 3 mensilità) è stata registrata nella previsione al capitolo 2750 "Canone annuo gestione servizio sosta a pagamento", Bilancio di Previsione 2020/2022, esercizio 2020, con la specificazione che solo in un momento successivo si è deciso di estendere la decurtazione de qua a n. 3,5 mensilità;

VISTA la deliberazione di Consiglio comunale n. 193 del 26/9/2019, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto: "Approvazione del Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020/2022.";

VISTA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 213 del 23.12.2019, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto: "Approvazione della nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) 2020/2022";

VISTA la deliberazione di Consiglio Comunale n. 214 del 23.12.2019, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto: "Approvazione Bilancio di Previsione 2020/2022 ed allegati.";

VISTA la deliberazione di Giunta Comunale n. 554 del 23.12.2019, esecutiva ai sensi di legge, avente per oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (piano dettagliato degli obiettivi – piano della performance) 2020/2022.";

VISTO l'allegato parere del Dirigente del 2° Settore Lavori Pubblici, Infrastrutture e Appalti, in ordine alla regolarità tecnica;

VISTO l'allegato parere favorevole del dirigente del 1° Settore Economico Finanziario, Politiche Sociali ed Istruzione in ordine alla regolarità contabile;

VISTO l'art. 175 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTO l'art. 48 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267;

VISTO il vigente Statuto Comunale;

VISTO il vigente Regolamento di Contabilità;

VISTO il vigente Regolamento comunale sui controlli interni;

VISTO il decreto prot. n. 0092338 del 10/11/2020 (acquisito al protocollo dell'Ente al n. 0054111 del 11/11/2020), a mezzo del quale il Prefetto di Treviso ha provveduto alla nomina del Viceprefetto Vicario, dott. Antonello Roccoberton, quale Commissario Prefettizio per la provvisoria amministrazione del Comune di Conegliano, con il conferimento dei poteri spettanti al Sindaco, alla Giunta ed al Consiglio Comunale;

CON i poteri della Giunta comunale ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267;

CON voto favorevole reso ai sensi di legge

DELIBERA

- di prendere atto, alla luce di quanto esposto in premessa, che si è verificato uno squilibrio delle condizioni economico-finanziarie del contratto rep. n° 490 del 30 gennaio 2018 stipulato con SIS S.r.l. a svantaggio di quest'ultima, determinato da un lato da imprevisti ed imprevedibili mutamenti delle abitudini degli utenti della sosta a pagamento, non riconducibili alla concessionaria e, dall'altro, dall'emergenza sanitaria per la diffusione del virus Covid-19;
- di prendere atto altresì che tale condizione di squilibrio sta mettendo a rischio la sostenibilità finanziaria del complessivo sistema di gestione della sosta a pagamento e che, di conseguenza, è necessario ripristinare l'equilibrio economico-finanziario del contratto, prevedendo la possibilità di aumentarne i ricavi e consentendo a SIS, al contempo, di ripianare almeno in parte le perdite subite a causa della flessione degli introiti;
- di prevedere che, con riferimento all'esercizio 2020, l'importo complessivo del canone a carico di SIS S.r.l. venga decurtato di n. 3,5 mensilità e che quindi SIS S.r.l. debba versare a titolo di canone per il 2020 il solo importo di € 498.274,59;
- di prevedere al contempo la proroga del contratto rep. n. 490 del 30.01.2018 per il corrispondente periodo di 3,5 mesi, fissando dunque la nuova scadenza contrattuale al 15.05.2023, anziché al 31.01.2023;
- di prendere atto che è necessario prevedere una gestione razionale ed ordinata del parcheggio di via Brigata Bisagno adiacente l'Ospedale, sia allo scopo di porre fine ai problemi di ordine pubblico che vi sono verificati in particolare negli ultimi anni che per assicurare e massimizzare la utilizzabilità a rotazione degli stalli di sosta, anche in considerazione dei diversi flussi che si genereranno per effetto delle opere di ampliamento, di prossimo avvio, dell'esistente edificio ospedaliero;
- di prendere atto che l'utilizzo razionale ed ordinato del suddetto parcheggio può essere ottenuto

- introducendo la sosta a pagamento per gli stalli ivi presenti;
- di prendere atto inoltre che è opportuno affidare il servizio a SIS S.r.l., che già gestisce la sosta a pagamento in città e dispone quindi di conoscenze, competenze, mezzi e strumenti tecnologici necessari al suo ottimale svolgimento;
 - di prendere atto che tale modalità di gestione del parcheggio di via Brigata Bisagno consente altresì di riequilibrare le condizioni economiche del contratto in corso per la gestione delle aree di sosta cittadine;
 - di introdurre, pertanto, la sosta a pagamento sui 361 stalli presenti nel parcheggio di superficie in via Brigata Bisagno, prevedendo che gli incassi sino ad un determinato importo siano di esclusiva competenza di SIS e, per l'eccedenza, vengano distribuiti proporzionalmente tra SIS ed il Comune, secondo le modalità di seguito indicate, ferme restando in ogni caso le condizioni contrattuali già in vigore sugli stalli già oggetto del servizio:

Orario di pagamento:

dalle 7:00 alle 20:00, dal lunedì al sabato, esclusi festivi infrasettimanali e domeniche;

Tariffe (non frazionabili):

- € 1,00 per soste sino a 2 ore
- € 2,00 per soste sino a 4 ore
- € 3,00 tariffa giornaliera (dalle ore 7:00 alle ore 20:00 dello stesso giorno solare).

Ripartizione dei ricavi, da intendersi al netto IVA:

- Ricavi fino ad € 110.000,00: competenza esclusiva di SIS S.r.l.;
- Ricavi compresi tra € 110.001,00 ed € 150.000,00: da ripartire nella misura dell'85% al Comune e del 15% a SIS S.r.l.;
- Ricavi compresi tra € 150.001,00 ed € 200.000,00: da ripartire nella misura dell'80% al Comune e del 20% a SIS;
- Ricavi compresi tra € 200.001,00 ed € 250.000,00: da ripartire nella misura del 75% al Comune e del 25% a SIS;
- Ricavi compresi tra € 250.001,00 ed € 275.000,00: da ripartire nella misura del 25% al Comune e del 75% a SIS;
- Ricavi compresi tra € 275.001,00 ed € 300.000,00: da ripartire nella misura del 50% al Comune e del 50% a SIS;
- Ricavi superiori ad € 300.001,00: da ripartire nella misura del 75% al Comune e del 25% a SIS;

Oneri per allestimento, approntamento tecnologico e manutenzione dei parcometri, oltreché spese del personale necessario per la gestione di tale servizio aggiuntivo ad esclusivo carico di SIS S.r.l.

Emissione di specifici pass, in numero limitato e con previsione del rispetto di predeterminate fasce orarie correlate agli orari di entrata ed uscita scolastica, esclusivamente finalizzati alle operazioni di "kiss & ride" per gli accompagnatori dei bambini della scuola primaria "G. Marconi" in via Toniolo;

- di dare atto che il maggior incasso connesso alle modifiche di cui si discute, quantificato prudenzialmente in € 56.000,00, per un totale di introiti del Comune per l'esercizio 2021 pari a 760.000,00 euro, è previsto allo stanziamento del capitolo 2750 "Canone annuo gestione servizio sosta a pagamento", Bilancio di Previsione 2020/2022, esercizio 2020;
- di dare atto al contempo che la riduzione del canone annuale 2020, per l'importo di € 176.000,00 (pari a n. 3 mensilità) è stata registrata nella previsione al capitolo 2750 "Canone annuo gestione servizio sosta a pagamento", Bilancio di Previsione 2020/2022, esercizio 2020, con la specificazione che solo in un momento successivo si è deciso di estendere la decurtazione de qua a n. 3,5 mensilità;
- di dare atto che l'oggetto della presente deliberazione rientra tra le competenze della Giunta

Comunale ai sensi dell'art. 48 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267;

- di dare atto, inoltre, che sono stati acquisiti i pareri in ordine alla regolarità tecnica e contabile ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267 (TUEL);
- di demandare al Dirigente del 2° Settore Lavori Pubblici, Infrastrutture e Appalti l'esecuzione degli adempimenti conseguenti al presente provvedimento, inclusa la facoltà di operare quelle scelte meramente tecniche che permettano di soddisfare al meglio le previsioni di cui sopra;
- di dichiarare, con separata votazione favorevole unanime, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267 del 18.08.2000, stante l'urgenza di provvedere all'assunzione degli atti connessi all'iniziativa.

Di quanto sopra si è redatto il presente verbale che previa lettura e conferma viene sottoscritto:

IL COMMISSARIO PREFETTIZIO
dott. Antonello Roccoberton



IL SEGRETARIO GENERALE
dott. Giampietro Cescon